

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

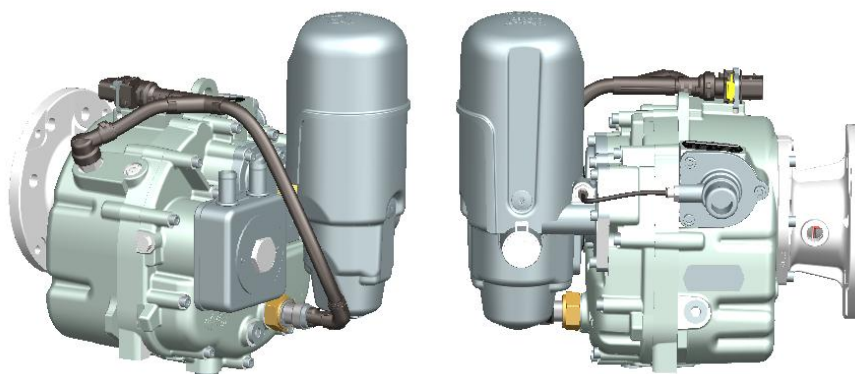
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F100-24I	8414.80.19	Compressor de ar do tipo parafuso, com motor elétrico trifásico integrado com torque de 26 Nm, carcaça metálica com pontos de fixação estruturais, dimensões de 358 x 335 x 282 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 29,500 kg, tolerância de 0,2 kg, dotado de separador de óleo integrado com elemento separador substituível, válvula de alívio de sobrepressão calibrada em aproximadamente 18 bar, tolerância de mais ou menos 0,5 bar, sensor de nível de óleo, sensor térmico de proteção com temperatura de operação de 105 a 120 graus Celsius, conector elétrico de baixa tensão de 6 pinos, portas de admissão e descarga de ar, conexões para circuito de arrefecimento por líquido, eixo de acionamento com diâmetro de 28 mm e flange de acoplamento, sistema de drenagem de óleo e conexão para aquecedor opcional, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Compressor de ar do tipo parafuso, com motor elétrico trifásico integrado com torque de 26 Nm, carcaça metálica com pontos de fixação estruturais, dimensões de 358 x 335 x 282 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, peso de 29,500 kg, tolerância de 0,2 kg, dotado de separador de óleo integrado com elemento separador substituível, válvula de alívio de sobrepressão calibrada em aproximadamente 18 bar, tolerância de mais ou menos 0,5 bar, sensor de nível de óleo, sensor térmico de proteção com temperatura de operação de 105 a 120 graus Celsius, conector elétrico de baixa tensão de 6 pinos, portas de admissão e descarga de ar, conexões para circuito de arrefecimento por líquido, eixo de acionamento com diâmetro de 28 mm e flange de acoplamento, sistema de drenagem de óleo e conexão para aquecedor opcional, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus elétricos.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O compressor de ar do tipo parafuso será utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O compressor de ar do tipo parafuso é um componente essencial do sistema pneumático do veículo, com a função de comprimir o ar atmosférico e fornecer ar comprimido pressurizado para os diversos sistemas pneumáticos do veículo. Por meio do movimento rotativo de dois rotores helicoidais engrenados internamente, o ar aspirado é comprimido de forma contínua e enviado ao reservatório de ar do veículo. Esse ar comprimido é utilizado principalmente para o acionamento do sistema de freios pneumáticos, além de alimentar outros sistemas auxiliares, como suspensão pneumática, acionamento de válvulas, sistemas de controle e dispositivos de segurança, garantindo o funcionamento adequado e seguro do veículo.